

2020年11月現在



LEXUS 1L3

補修塗装工程

クロマックス® プロベースコート

ボカシ塗装

Cromax® Pro
BASECOAT

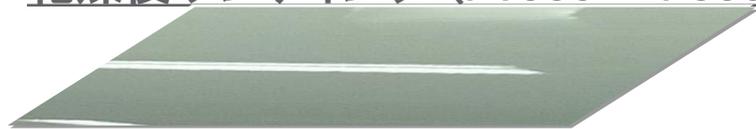
AN AXALTA COATING SYSTEMS BRAND

LEXUS 1L3 補修塗装工程

補修塗膜構成



乾燥後サンディング (P1500→ P3000)



通常通りにサンディング・前処理



セルフリストアリングクリヤー対応クリヤー

1L3ベースカラー(水性ベースコート)

第1クリヤー(2Kクリヤー)

1L3グランドカラー(水性ベースコート)

2Kサフェーサー

プライマー(金属露出部)

素地

LEXUS 1L3 補修塗装工程

スプレーガン設定



1L3 グランドカラー

スプレーガン	例) イワタ WS400
口径	1.3-1.4
吐出量	3.5回転開け
ガン距離	20cm (最終ライトコート : 30cm)
エア圧	1.8-2.0バール
オーバーラップ	70%
パターン	全開

1L3 ベースカラー/ ブレンダー

スプレーガン	例) イワタ WS400
口径	1.3-1.4
吐出量	1.5回転開け
ガン距離	30cm
エア圧	1.8 バール
オーバーラップ	80%
パターン	全開

LEXUS 1L3 補修塗装工程

混合比(重量)



1L3 グランドカラー	WB2040/WB2045
100	30

第1クリヤー	硬化剤	シンナー
使用するクリヤーのTDS参照		

1L3ベースカラー	WB2060
100	300

WB2091/WB2093	WB2060
100	300

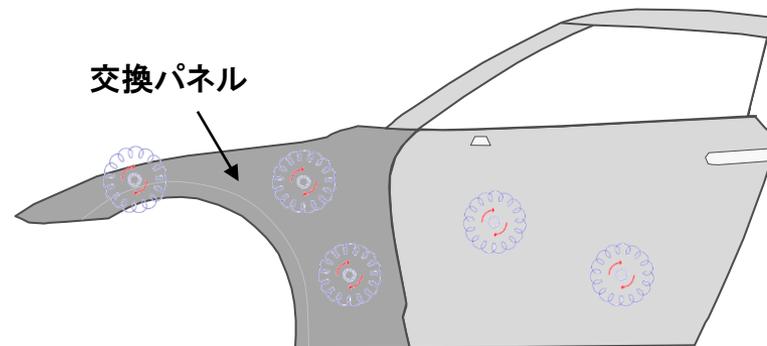
LEXUS 1L3 補修塗装工程

ボカシ塗装



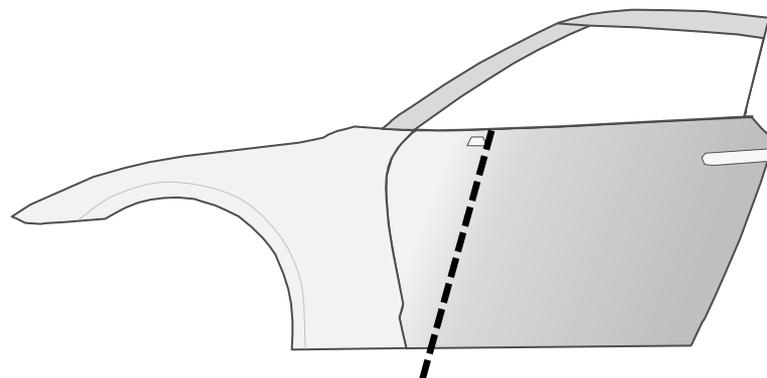
前処理

- 交換パネルに2KサフェーサーをTDSに従い塗装し乾燥、研磨。
- 隣接パネルを通常通り前処理。



1L3グランドカラー

- グランドカラーを塗装し、隣接パネルボカシ塗装。
注意: スプレーガンの向きに注意しオーバーミストを避ける。
ボカシ範囲を広くしない。
- 艶が消える迄フラッシュオフ。



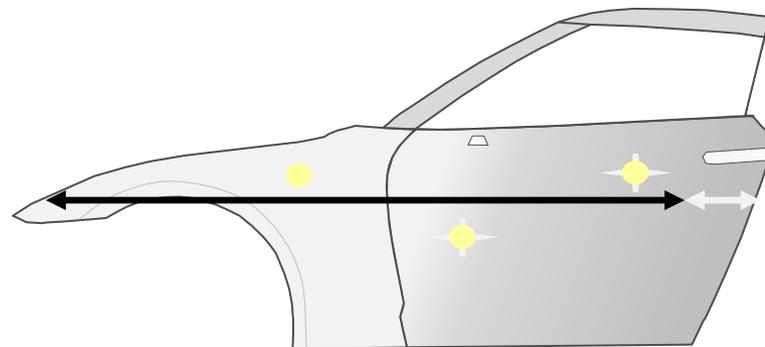
LEXUS 1L3 補修塗装工程

ボカシ塗装



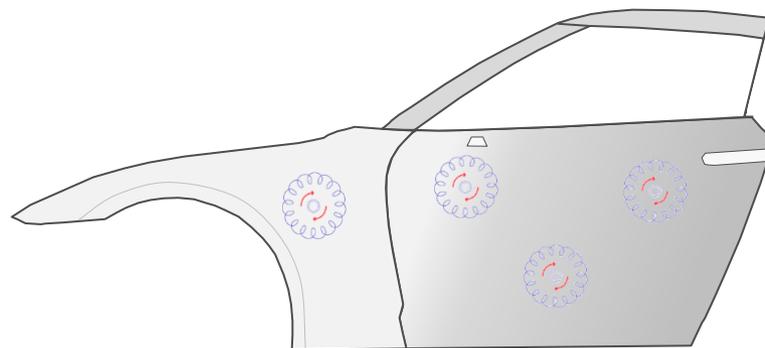
第1クリアーコート

- グラウンドカラーより広く2Kクリアーを塗装。
- パネル全体にクリアー塗装可能、ただし隣接パネルエッジ部は厚くしない。
- クリアーはベースカラーの最終塗装範囲より広く塗装する。
- TDSに従いクリアーを乾燥。



前処理

- 乾燥したクリアーコートとボカシ部をP1500でクリアーの肌をフラットにしP3000で目消しを行う。
注意:クリアーコート層を研ぎ出さない事。
- 脱脂・清掃。



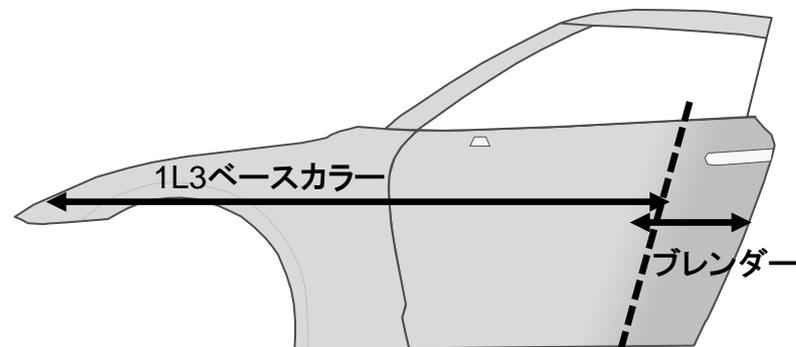
LEXUS 1L3 補修塗装工程

ボカシ塗装



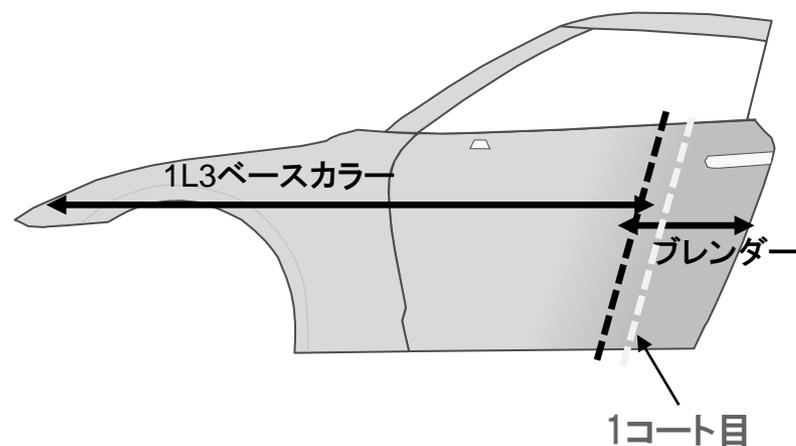
1L3ベースカラー ①

- ブレンダーをボカシ部に薄く均一に塗装。
注意: ウェットに塗装しない。
- ベースカラーをボカシ最終範囲まで薄く均一に塗装。注意: ウェットに塗装しない。
- 艶が消える迄フラッシュオフしタッククロス。



1L3ベースカラー ②

- ブレンダー2コート目は1コート目を超えて薄く均一に塗装。注意: ウェットに塗装しない。
- ベースカラー2コート目は1コート目の内側に薄く均一に塗装。注意: ウェットに塗装しない。
- 艶が消える迄フラッシュオフしタッククロス。



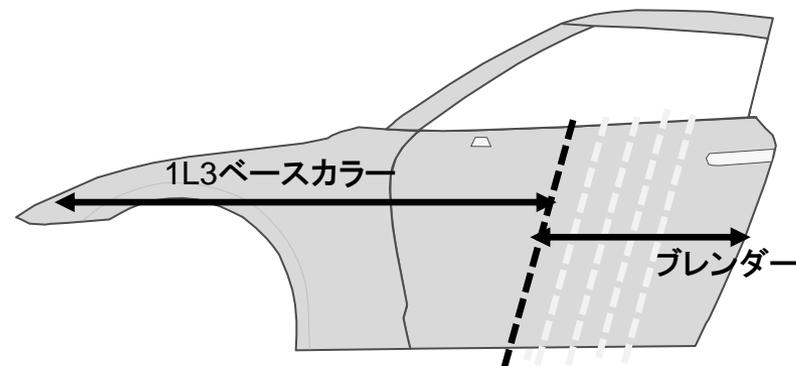
LEXUS 1L3 補修塗装工程

ボカシ塗装



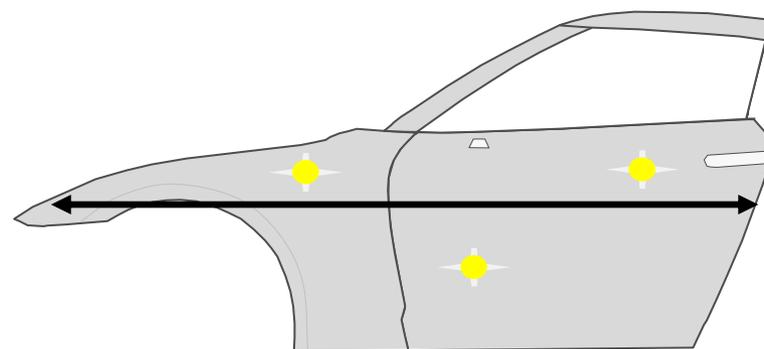
1L3ベースカラー ③

- 比色時に確認した回数塗装する。5-6コート必要。
- ベースカラーは必ずグランドカラーを超えて塗装する。



クリヤーコート

- TDSに従いパネル全体にセルフリストアリングクリヤー対応クリヤーを塗装し乾燥。



LEXUS 1L3 補修塗装工程

塗装ポイント



- 第1クリヤーを塗装する事でより強い光輝感と無垢の金属のような滑らかな仕上がりにする効果があります。
(場合によっては省略する事が可能、その場合グランドカラーにWB2075を5%添加する事。)
- ベースカラー/ブレンダーは必ずWB2060で希釈する。
- ベースカラーはウェットに塗装しない、薄く均一に塗装する。
- ベースカラーのコート間は必ずフラッシュオフし、タッククロスでスプレーミストを除去。

LEXUS 1L3 補修塗装工程

BSM(ブラインドスポットモニター)注意事項



- BSMの電波照射範囲に塗装する場合、WB1735が電波照射に影響を与えるため、配合比率を下げてあります。全体量の30%を超えないように注意ください。
- BSM塗装に関しては自動車メーカーのボディー修理書に従って行ってください。

SHINE ON.

CROMAX IS AN AXALTA COATING SYSTEMS BRAND

