

MERCEDES BENZ 047

補修塗装工程 クロマックス®プロベースコート ボカシ塗装

Cromax® Pro

MERCEDES BENZ 047 補修塗装の塗膜構成

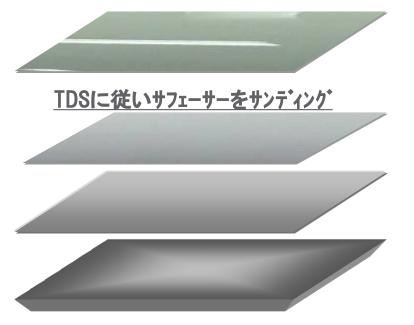




CC6300 VOCプロテクトクリヤー

クロマックス®プロヘースコート 047 アルピームカラー

2Kクリヤー乾燥後 機械研磨(P1000-1500)、エッシ・コーナー部は手研ぎ(P3000)



2Kクリヤー

2Kサフェーサー

プライマー (金属面まで露出した場合)

素地





- ・ 補修箇所、又は交換パーツに2Kサフェー サーをTDSに従い塗装し乾燥。
- ・乾燥後、サンディングを行う。





・ 研磨した2Kサフェーサー上に2Kクリヤーを TDSに従い塗装し乾燥。







- ・ <u>乾燥したクリヤーコートをP1000-P1500</u> にて機械研磨を行なう。
- ・ エッジ・部やコーナー部等は、P3000にて 深い傷が入らないように手研ぎ研 磨。
- * <u>ボカシ部分全体は、P3000にて機械</u>研磨を行なう。
- * クリヤーコート層を研ぎ出さない事。



- ・ <u>クロマックス®プロブレンダーをホーカシ部分</u>に塗装。
- ・ <u>補修箇所とプレンダー塗装エッジ部分は、</u>スペースを空ける。











- 047 アルピームカラーにWB2045コントローラを50%希釈。
- ・ ウェットなブレンダーのエッジ部まで047 アルピームカラーを最初に塗装し、補 修箇所(サフェーサー塗装部)を隠蔽 させる。
- ・ <u>047 アルピームカラーは、プレンダー上</u> にウェット塗装し過ぎない事。
- * トリガーは常に握った状態で塗装。
- * エアー圧:2.0パール











- カン距離を離しながらライトコートで塗装し、ウェットなカラーフ・レント・上に大きく木・カシ塗装を行う。
- ・・・・艶が消えるまでフラッシオフさせる。

* エアー圧:1.5-2.0パール



・ <u>パネル全体にCC6300 VOCプロテクトクリ</u> ヤーをTDSに従い塗装し乾燥。















SHINE ON.

